

本通り将来像検討会 第2回

2025年6月11日(水)19時～ @箱崎公民館

■スケジュール（予定）

	第1回	第2回	第3回	第4回	予備1	予備2	自治連 自治協 提案	市へ 提案
内容	現状把握 意見交換	将来像検討	取り組みの イメージ検討	意見集約				
開催日	5月14日	6月11日	7月16日	8月6日	9月17日	10月頃	10月頃	年度内
場所	箱崎会館	箱崎公民館	箱崎会館	箱崎会館	箱崎会館			

※9月頃に検討状況報告や意見募集のためのまちづくり新聞を発行する予定です。

1. 前回意見のまとめ等【資料1】（資料説明）※15分程度

①都市計画道路（本通り）の状況説明（前回の質問回答含む：交通計画課より）

②グループのイチ押し「将来像」キーワード集計

第1位 安心・安全関連（13個） **第2位** にぎわい関連（5個） **第3位** 景観関連（4個）

③すべての「将来像」キーワード集計結果

第1位 安心・安全関連（58個） **第2位** 景観関連（26個） **第3位** にぎわい関連（13個）

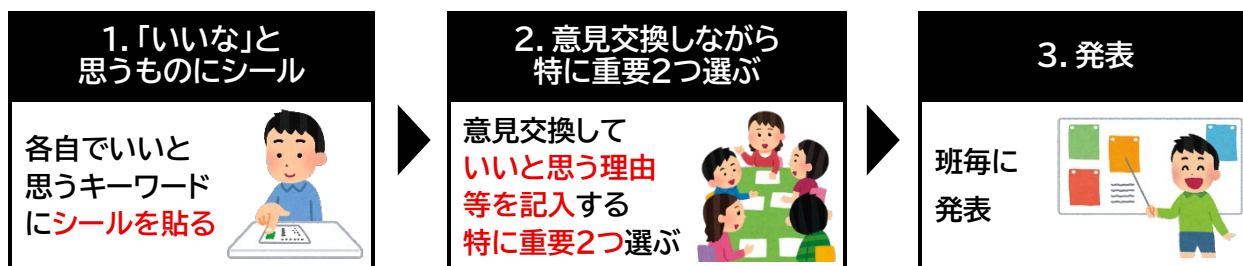
次回、【将来像キーワード】と【本日の意見交換結果】から、将来像（事務局案）を提案予定

2. 本通りの将来イメージに関する参考事例【資料2】（資料説明）※20分程度

1) 歩行者空間	①歩道・バリアフリー ②路側帯
2) 車の制限	①一方通行等 ②ハンプ ③狭さく・スラローム
3) 通りの景観配慮	①石畳風舗装 ②無電柱化 ③照明灯
4) 建物の景観配慮	①戸建住宅事例 ②共同住宅事例 ③店舗等事例
5) にぎわい・店舗	①店舗・通り ②滞留スペース ③交流スペース
6) 道路の広さ	①広い（18m程度） ②狭い（6m程度）

3. 本通りの将来イメージに関する意見交換 ※40分程度

■意見交換の進め方（進行：コンサル）



※次回は、関心の高い「将来イメージ」を実現するための具体的な条件を整理して意見交換する予定です。

■第1回グループワーク 記入ふせんの意見まとめ

資料1

(1)「こうなってほしい」というキーワードをふせんに書いて貼る

	安心安全	歩行空間	無電柱化	車の制限	バリアフリー	一方通行	明るい通り	歩行者専用	景観	舗装・石畳	にぎわい・店舗	ふれあい	歴史・伝統	住み心地	防災	通りたくなる	産業	その他
	58	32	10	5	5	2	1	1	26	11	13	7	6	3	2	2	1	13
歩道を広く車道を狭く	●	○		○														
車椅子、シルバーカーが安全な通り	●	○			○													
高齢者・障がい者に優しい歩道、子ども・ユニバーサルな舗装	●	○			○													
車椅子で通りにくい	●	○			○													
安全・安心な通り、高齢者・障がい者(弱者)が安全に通れる道	●	○			○													
歩行者天国	●	○						○										
歩いて楽しい、安全な本通り	●	○									●							
安全な歩行空間及び自転車専用道を作ってもらいたい	●	○																●
子どもが安心して通れる	●	○																
子どもが安心して歩ける道づくり！！	●	○																
子育て世代が安心して歩ける道づくり！！	●	○																
人が安心して歩ける道	●	○																
子どもや高齢者が安全に歩ける道	●	○																
歩道第一の道路	●	○																
立ち止まってゆっくり話せる道	●	○																
安全な歩行空間の確保「歩道の整備」	●	○																
歩きやすい通り	●	○																
歩道が広く取られると良い	●	○																
歩道(安全歩行)	●	○																
歩道を広くしてほしい	●	○																
歩ける安全な通りにしてほしい	●	○																
交通安全、歩道が確保できる道路	●	○																
広い歩道を確保する	●	○																
歩行者が安全に通れる道路	●	○																
歩行者の主たる導線	●	○																
子ども達が歩きやすい道	●	○																
千鳥足で歩ける道	●	○																
本通り、歩行通路の確保	●	○																
歩行者が安心して歩ける	●	○																
安全な歩行区間の確保	●	○																
通行人が歩いて安全なみち	●	○																
歩行者に優しい通り	●	○																
電信柱がなく、舗装がきれいになればいいなあ	●		○						●	○								
電線の地中化、歩道が狭い、石畳(新楽2～お宮の角)	●		○						●	○								
石畳、電柱の地中化	●		○						●	○								
電柱のない舗装道路	●		○						●	○								
電線地中化	●		○															
電柱の撤去、ケーブル等埋設化	●		○															
電線地中化	●		○															
歩道部分が途切れない連続性のある道路、障害物なし	●		○															

■第1回グループワーク 記入ふせんの意見まとめ

資料1

(1)「こうなってほしい」というキーワードをふせんに書いて貼る

	安心安全	歩行空間	無電柱化	車の制限	バリアフリー	一方通行	明るい通り	歩行者専用	景観	舗装・石畳	にぎわい・店舗	ふれあい	歴史・伝統	住み心地	防災	通りたくなる	産業	その他
	58	32	10	5	5	2	1	1	26	11	13	7	6	3	2	2	1	13
無電柱化	●		○															
電柱が邪魔	●		○															
通り抜ける車がない(×抜け道)	●			○														
ゆっくり走る車	●			○														
交通量が多くなるのは嫌	●			○														
車輦の交通量の規制	●			○														
ユニバーサルデザイン	●				○													
一方通行に。「担し」をつけない、完全一通(例:軽自動車区別難しい)	●					○												
終日、車は一方通行にする	●					○												
夜明るい通り	●						○											
道路の色を明るく	●								●	○								
道、拡幅なし	●																	●
朝の時間帯の交通の緩和	●																	●
渋滞の解消	●																	●
安全・安心	●																	
交通トラブル(モメ事)のない道路	●																	
分岐道路4m確保(防災上)	●																	
安全な通り	●																	
千年門の前の道路の様な景観									●	○			●					
大学跡と筥崎宮をつなぐ目印となる舗装を！									●	○								
石畳風カラーの舗装									●	○								
石畳(天然石)									●	○								
石畳の道									●	○								
お宮に続く風情のある道になったらいいな！									●	○								
古い建物の整備(補助付き)									●				●					
空ができるだけ広く見える									●									
写真を撮りたくなる									●									
花はたくさんあればいい									●									
建築物の壁面線の統一するための対策←計画を廃止した場合									●									
花のある通り									●									
きれいな通り									●									
ゴミの少ないきれいな通り(ゴミ箱の整備)									●									
景観配慮									●									
箱崎会館前にあるような街灯をそろえる									●									
景観形成は高さ制限必要！例:H=15m									●									
通りに面している店舗は同じ色調にする									●									
緑が増やせるようにしてほしい									●									
歴史・景観は守って欲しい									●									
美しい景観づくり									●									
箱崎の人がワイガヤできる											●							
1階は皆が利用できる、お店の通り											●							
年に何回か通行止めして、イベントをしたら											●							

■第1回グループワーク 記入ふせんの意見まとめ

資料1

(1)「こうなってほしい」というキーワードをふせんに書いて貼る

	安心安全	歩行空間	無電柱化	車の制限	バリアフリー	一方通行	明るい通り	歩行者専用	景観	舗装・石畳	にぎわい・店舗	ふれあい	歴史・伝統	住み心地	防災	通りたくなる	産業	その他
	58	32	10	5	5	2	1	1	26	11	13	7	6	3	2	2	1	13
地下鉄(筥崎宮前～九大松原)での利用での来町を基本的に筥崎宮でお見えの方へ歩いてもらう町づくり											●							
個性的なお店が増えてほしい											●							
店舗同士でワイワイできる											●							
アートな空間もあると、楽しいなあ～											●							
通りでのまつり(赤間の様な)誰でも店を出せる(テントとか)											●							
放生会(御神幸)歩行者天国 月〇回、年〇回											●							
休憩できるスペース											●							
個店が増えてほしい											●							
活気ある街											●							
伝統・文化を中心とする住みやすい環境													●	●				
唐津街道を感じられる通り													●					
筥崎らしい													●					
歴史を感じられる街並み													●					
人が集まりやすい(多くの人が)街																●		
人が集まりやすい通り																●		
本来、箱崎は(海)漁業の町、漁協とのコラボ?																	●	
災害に強いまちなみとコミュニティ												●			●			
賃貸すまいの方も楽しいと感じてもらえるまち												●						
子どもの声があふれる												●						
コミュニティ、顔が見える自治会活動												●						
夕涼みできるふれあいスペース												●						
声かけあえる町の中心地												●						
狭さも活かしてすれ違う人が挨拶できる												●						
多様な人々がルールを理解できるように、障がい者、障がい児、車椅子の人も大切に														●				
小さな子ども達が遊べる公園がある(大きなくて良い)														●				
エネルギー備蓄で災害にも備える															●			
地下街をつくる																		●
今まではない、老人居住施設																		●
街のランドマークになる公共施設																		●
車が通る道が多いので、車を寄せられる家の前のスペースが欲しい																		●
電気自動車の時代になるので、飛行機の音も少しでも小さくなる様な工夫が欲しい																		●
今現在からの将来見通しも大切だが、30年後、50年後、100年経過した時に、本当の評価ができる																		●
都市計画道路は、そのうち、ゆっくり作ることか?																		●
筥崎宮の横の参道、箱崎駅からお宮まで(初詣や放生会)																		●
駅から筥崎宮までのメインストリート																		●

■第1回グループイチ押しキーワード 集計結果

(2)グループのイチ押しキーワード(文章OK)

		安心安全	歩行空間	車の制限	バリアフリー	無電柱化	歩行者専用	一方通行	明るい通り	にぎわい・店舗	景観	舗装・石畳	歴史・伝統	通りたくなる	産業	外国人	ふれあい	住み心地
キーワード集計		13	4	2	2	2	1	1	1	5	4	2	3	1	1	1	1	1
A	子ども中心の安心・安全	●																
	歴史が感じられる												●					
	子どもが楽しめる(遊べる、イベントなど)									●								
B	誰もが通りたくなる、車が遠慮したくなる道(店舗・アート・伝統産業(漁業等))	●		○						●				●	●			
C	安全安心な歩行空間の確保・整備(障がい者、高齢者、子ども)	●	○		○													
	電線地中化					○												
	自転車通行路分離(外国人が多くなった)	●														●		
D	祭り、歩行者天国にして商店街、住民による出店	●					○			●			●					
	古い景観を大切に作る街並み、歩道確保、石畳	●	○								●	○						
	安全安心、一方通行化による交通量低減、スピードダウン	●		○				○										
E	電柱の地中化					○												
	石畳風(舗装)										●	○						
	広い歩道	●	○															
F	安心安全な通り	●																
	人が集まりやすい通り									●								
	夜明るい通り	●							○									
G	通学路になれる道	●	○															
	宮崎宮に通じる歴史の道												●					
	すれ違う人が挨拶するふれあいの道																●	
H	みんなに優しい通り(インクルーシブ)	●			○													
	にぎやかな通り									●								
	古民家風の外観の建物										●							
I	道路の安全な通行(人、車)	●																
	住み心地の向上																	●
	美しい景観										●							

■第1回グループワーク 個人的イチ押しキーワード

(3)個人的イチ押しキーワード

	安心安全	無電柱化	歩行空間	車の制限	バリアフリー	一方通行	明るい通り	歩行者専用	景観	舗装・石畳	にぎわい・店舗	ふれあい	歴史・伝統	通りたくなる	住み心地	防災	産業	その他
	4	2	1	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	5
電柱の地下化	●	○																
無電柱化(安全・防災・景観)	●	○																
18mから12(14)mに変更し、対面交通で歩道を確保	●		○															●
本通り協道の活性化、車進入の規制	●			○														●
石畳化									●	○								
本通りに面する壁面の高さ制限									●									●
道路に面した建物の色調をなるべくそろえる									●									
瞳に優しい色彩の通り									●									
直観的に歩きたくなる通り														●				
道に面してオープンスペースが欲しい																		●
会える通り																		●

■第1回グループワーク 自由意見まとめ

(自由欄) 質問などがあれば自由に書いてください。

質問など
見直し候補路線の18m・16m は決定か？ 車があまり通らないイメージの意見が多かったように思います。
本通り事業化は「ゼロ」で考えるのか？
笠松新町箱崎線の取りやめはあるのか？
既にセットバックしている方への対応は…
九大のところは、ある程度整備されているのではないかな？

本通りの将来イメージに関する参考事例

- | | |
|------------|------------|
| 1) 歩行者空間 | 4) 建物の景観配慮 |
| 2) 車の制限 | 5) にぎわい・店舗 |
| 3) 通りの景観配慮 | 6) 道路の広さ |

令和7年6月11日

1

1. 歩行者空間 のイメージ事例

①歩道・バリアフリー

1



博多箱崎線（九大病院前）幅員約16m

- 縁石や防護柵で独立した歩道
- 点字誘導ブロックの整備が可能

2



渡辺通124号線

- 歩道と車道の段差を解消し、ベビーカーや車椅子が通行しやすい

1. 歩行者空間 のイメージ事例

②路側帯

3



櫛田表参道
幅員約7m（終日一方通行）

●通常の路側帯

4



御供所通
幅員約6m（終日一方通行）

●駐停車禁止路側帯

5



福岡太宰府線：県道68号
（相互通行）※箱崎校区内

●グリーンベルト

※上記の事例のほか、歩行者専用路側帯（白の二重線）もあり。

3

2. 車の制限 のイメージ事例

①一方通行等

6



櫛田表参道 幅員約7m
（終日一方通行）

●終日一方通行

7



仙台市青葉区小松島
小松島小学校となり

●逆転式一方通行

8



西新1号線(西新商店街)
幅員約8m

●時間帯歩行者専用道路
(13-19)

※上記のほか、「日祝日除く」、「大型除く」などを指定した一方通行の規制もあり。
※沿道に駐車場が点在する場合などは実現にハードルあり

4

2. 車の制限 のイメージ事例

②ハンプ

9



香椎浜4丁目香陵小学校 正門前

- スピード抑制のため道路を凸状に整備
- 上記は、ハンプと横断歩道の組合せ事例

10



平尾376号線 幅員約7m

- 上記は、ハンプと狭さく（ポール）の組合せ事例

5

2. 車の制限 のイメージ事例

③狭さく・スラローム

11



平尾376号線 幅員約7m

- スピード抑制のため、ポールにより車道の一部を狭くした事例

12



西新オレンジ通り商店街（終日一方通行）
幅員約7～10m（車道約4～5m、歩道約3～5m）

- スピード抑制のため、蛇行するように街路樹を整備した事例

6

4. 通りの景観配慮 のイメージ事例

①石畳風舗装

13



櫛田表参道
幅員約7m（終日一方通行）

●切り込みによる
石畳風舗装とした事例

14



御供所通
幅員約6m（終日一方通行）

●表面処理により粗面の
石畳風道路とした事例

15



千葉県成田市 成田山
新勝寺参道（終日一方通行）

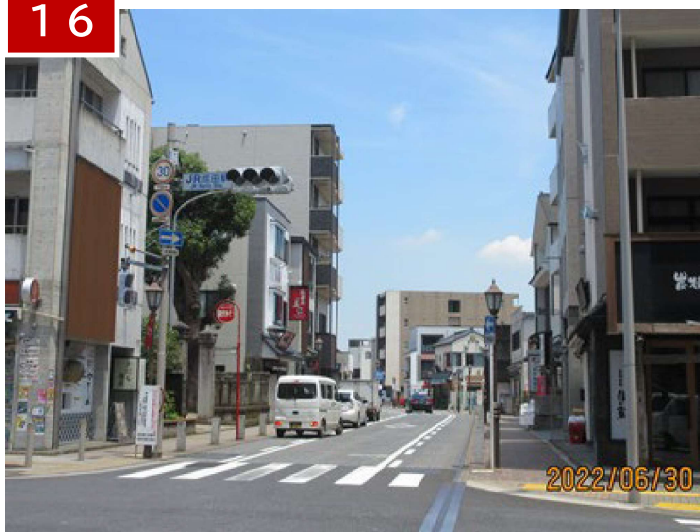
●車道と歩道で仕上処理、
色を変えた石畳風舗装

7

4. 通りの景観配慮 のイメージ事例

②無電柱化

16



千葉県成田市 成田山新勝寺 表参道
（終日一方通行）

●電線の地中化により、安全な歩行者空間
を確保し、通りの景観を向上

17



千葉県成田市 成田山新勝寺 表参道
（終日一方通行）

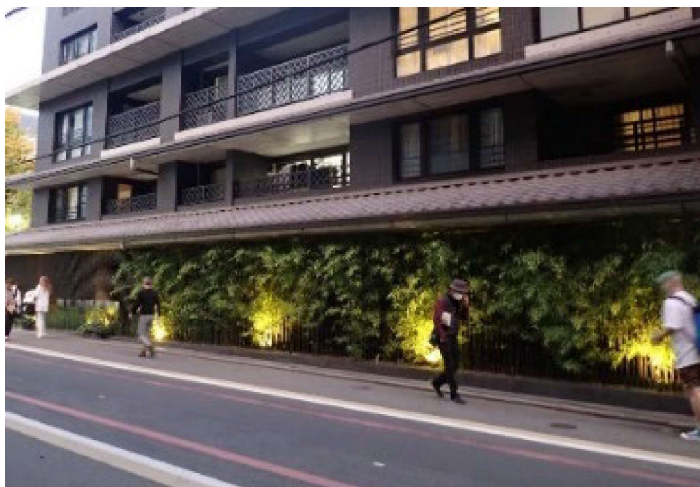
●歩行者空間の確保のため、地上機器は
地域の協力により民間敷地内に設置
※道路幅員が狭い場合は沿道地権者の協力が必要

8

4. 通りの景観配慮 のイメージ事例

③照明灯

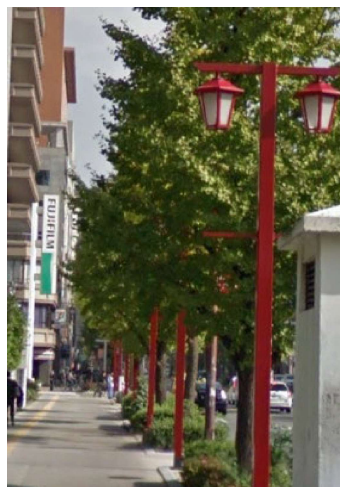
18



渡辺通124号線

●沿道の安全性にも寄与する
民間敷地内の照明灯の事例

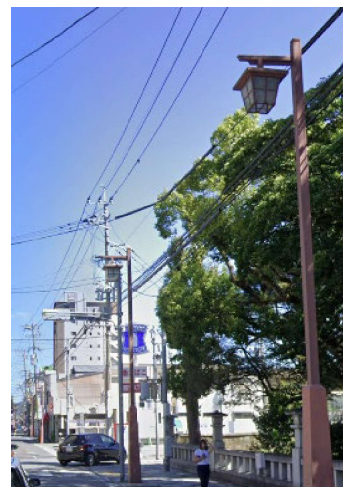
19



博多区住吉神社前

●歴史景観と調和した街路灯

20



筥崎宮前

9

5. 建物の景観配慮 のイメージ事例

①戸建住宅事例

21



箱崎の町家

●伝統的な町家のデザイン
道路に向けた勾配屋根、軒庇

22



校区外の事例

●比較的モダンなデザインながら、色、
軒庇、格子のデザインが歴史景観に調和

10

5. 建物の景観配慮 のイメージ事例

②共同住宅事例

23



御供所地区の共同住宅事例

- 軒庇、格子、瓦、塀などにより町家と調和したデザイン

24



京都市の共同住宅事例

- 軒庇や色、格子などにより歴史景観と調和したデザイン

11

5. 建物の景観配慮 のイメージ事例

③店舗等事例

25



京都市の店舗の事例

- 通り沿いの1階店舗を歴史景観と調和したデザインとした事例

26



御供所地区の店舗の事例（水引屋）

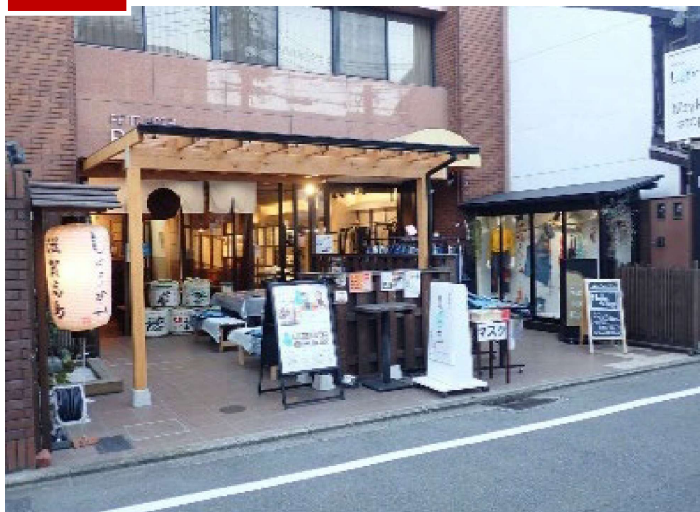
- 歴史景観と調和した1階店舗の事例
玄関廻りにのれんを設置

12

6. にぎわい・店舗 のイメージ事例

①店舗・通り

27



京都市の店舗の事例

●道路沿いにテラス席のある店舗の事例

28



氷見市「うみのアパルトマルシェ」

●空き店舗が多い商店街の活性化事例
歩行者天国にしてマルシェを開催

13

6. にぎわい・店舗 のイメージ事例

②滞留スペース

29



中央区大手門共同住宅の事例

●通り沿いのベンチの事例

30



「ばったり床机」の事例

●町家の伝統的なばったり
床机の事例

31



北海道札幌市の事例

●市道で滞在スペースを
作る社会実験の事例

14

6. にぎわい・店舗 のイメージ事例

③交流スペース

32



三陸浜街道のポケットパーク事例

●街道沿いに整備された小さな広場の事例

33



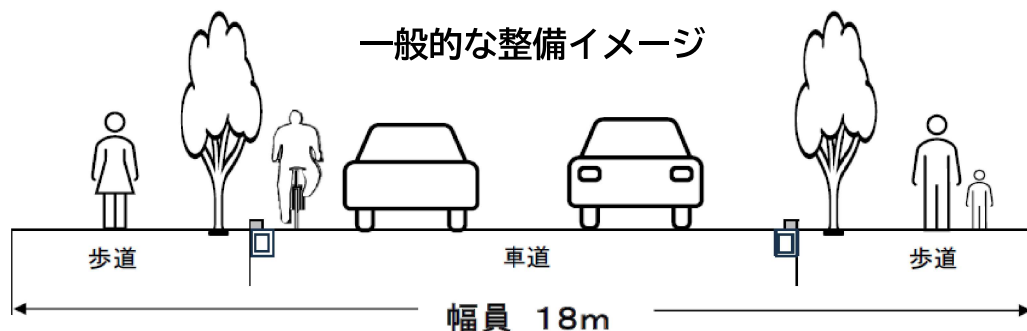
黒崎駅前商店街の芝生広場

●商店街の空き地に社会実験として芝生広場を設けた事例

15

7. 道路の広さ のイメージ事例

①広い（18m程度）



幅員が広い場合は
 ■独立した歩道
 ■2車線
 が実現可能

34



原田箱崎線 幅員約16m

35

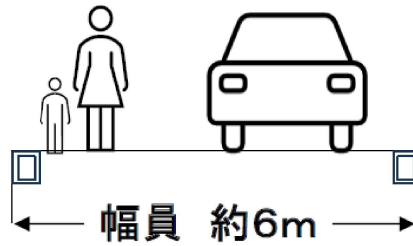


姪浜駅南3809号線 幅員約16m

16

7. 道路の広さ のイメージ事例

②狭い（6m程度）



幅員が狭い場合は
■一方通行
■路側帯
などの事例あり



御供所通 幅員約6m（終日一方通行）



櫛田表参道 幅員約7m（終日一方通行）

■本通り将来イメージに関する意見交換ワークシート

- 作業1 各自で「いいな」と思ったキーワードに●シールを貼る
- 作業2 話し合いで●シールが多いものについて「いいな」と思う理由
- 作業3 話し合いで特に実現したいもの、特に大事なものを2つ選ぶ

を記入する。実現に向けて心配なことなどあれば記入する。
←最後に発表を予定

1) 歩行者空間	2) 車の制限	3) 通りの景観配慮
①歩道・バリアフリー 	①一方通行等 	①石畳風舗装 
②路側帯 	②ハンプ 	②無電柱化 
	③狭さく・スラローム 	③照明灯 
選んだ理由・心配ごと など	選んだ理由・心配ごと など	選んだ理由・心配ごと など

4) 建物の景観配慮	5) にぎわい・店舗	6) 道路の広さ
①戸建住宅事例 	①店舗・通り 	①広い（18m程度） 
②共同住宅事例 	②滞留スペース 	②狭い（6m程度） 
③店舗等事例 	③交流スペース 	「広い・狭い」は 全員がどちらかにシール を貼ってください
選んだ理由・心配ごと など	選んだ理由・心配ごと など	選んだ理由・心配ごと など